

BR-319: O caminho para o desmatamento da Amazônia

Lucas Ferrante & Philip M. Fearnside

A região amazônica do Brasil está passando por um período de retrocesso ambiental, durante o qual grandes projetos de infraestrutura estão sendo promovidos e a proteção ambiental está sendo reduzida (1). Um desses projetos é a reabertura da Rodovia BR-319, construída em 1973, mas abandonada em 1988. A estrada liga Porto Velho, localizado em uma área de desmatamento abundante, a Manaus, no coração da Floresta Amazônica (2, 3). Com a BR-319 e suas estradas laterais planejadas abertas ao tráfego, a área desmatada provavelmente aumentaria para mais de 1.200% do nível de 2011 em 2100 (2). A estrada e o desmatamento relacionado afetariam 63 terras indígenas oficiais, que abrigam 18.000 indígenas (3). O imenso bloco de floresta aberto ao desmatamento por essas estradas contém um estoque de carbono que, se liberado, aumentaria muito as chances de os esforços globais de mitigação falharem em conter as mudanças climáticas (4).

Uma decisão judicial que não está mais sujeita a recurso determinou que estudos ambientais devem ser realizados antes da pavimentação de uma parte da rodovia designada como “lote C” (5). No entanto, em 24 de junho, o governo federal abriu licitação para pavimentar esse trecho de estrada (6). O Ministério Público Federal caracterizou essa violação de uma decisão judicial como “má-fé” e uma “afronta” ao judiciário (7). A justificativa de um representante do poder executivo era que a pavimentação não causaria aumento no tráfego na rodovia (8), uma opinião sem qualquer base técnica. A pavimentação de estradas no interior da Amazônia tem sido demonstrada a aumentar o número e o tamanho dos veículos e resultar em maior migração, especulação de terras e desmatamento (9–11).

O não cumprimento da decisão judicial pelo governo abrirá um precedente perigoso para outros mega projetos de desenvolvimentos na Amazônia, incluindo barragens hidrelétricas e o projeto Barão de Rio Branco, que construiria uma estrada através de uma série de unidades de conservação e áreas protegidas para povos tradicionais (12). Se a rodovia BR-319 for pavimentada antes da realização dos estudos ambientais necessários, será um indicador decisivo da relutância do Brasil em cumprir seus compromissos sob as convenções de clima e de biodiversidade e provavelmente acelerará as mudanças climáticas antropogênicas.

NOTAS

1. L. Ferrante, P. M. Fearnside, *Environ. Conserv.* **46**, 261 (2019).
2. M. dos Santos Júnior *et al.*, “BR-319 Como Propulsora de Desmatamento: Simulando o Impacto da Rodovia Manaus-Porto Velho” (Instituto do Desenvolvimento Sustentável da Amazônia, 2018); <https://idesam.org/analise-br319-ucs/> [in Portuguese].
3. L. Ferrante, M. Gomes, P. M. Fearnside, *Land Use Pol.* **94**, 104598 (2020).
4. E. M. Nogueira *et al.*, *Glob. Change Biol.* **21**, 1271 (2015).
5. Tribunal Regional Federal da 1ª Região, “Numeração Única 005716.70.2005.4.01.3200” (2019); http://philip.inpa.gov.br/publ_livres/Dossie/BR-319/Documentos%20Oficiais/25.EMENTA%20E%20AC%C3%93RD%C3%83

- O%20(EMBARGOS%20DE%20DECLARA%C3%87%C3%83O).pdf
[Portuguese]
6. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, “Aviso de Licitação, RDC Eletrônico nº 216/2020,” *Diário Oficial da União* (2020); www.in.gov.br/web/dou/-/aviso-de-licitacao-263222480 [in Portuguese]
 7. Justiça Federal da 1ª Região, “Processo Judicial Eletrônico Número: 1016749-49.2019.4.01.3200” (2020); www.fatoamazonico.com/wp-content/uploads/2020/07/Impugnacao-protocolada.pdf.pdf [in Portuguese]
 8. R. Hofmann, “Texts sent on June 24, 2020 to the ‘Fórum de Sustentabilidade da Rodovia BR-319’ WhatsApp group organized by the Federal Public Ministry” (2020); http://philip.inpa.gov.br/publ_livres/Dossie/BR-319/Outros%20documentos/Rose_hofmann_textos_Grupo_Forum_BR-319.pdf [in Portuguese]
 9. W. F. Laurance *et al.*, *J. Biogeogr.* **29**, 737 (2002).
 10. D. C. Nepstad *et al.*, *For. Ecol. Manag.* **154**, 395 (2001).
 11. A. S. P. Pfaff *et al.*, *J. Reg. Sci.* **47**, 109 (2007).
 12. F. Wenzel. Asfaltando a Amazônia. *Piauí*, Feb. 14, 2020. (2020). <https://piaui.folha.uol.com.br/asfaltando-a-amazonia/> [in Portuguese]

Artigo original publicado na Science: <https://science.sciencemag.org/content/369/6504/634.1>